



Intervention APRS / Meshcore du 30 juillet 2026

Participants : F4IKI F4HGO F4HPX F6HFX Samuel Tony

L'expédition du 30 juillet avait deux objectifs :

1. Moderniser l'installation de l'APRS au sous-sol du refuge Jeandel, sur le GR10 à La Pierre Saint-Martin.
2. Passer un câble d'alimentation basse tension vers le relais Meshcore placé par F4HPX sur le pylône APRS.



10h00 : le matériel est sur place après deux voyages pour monter les équipements jusqu'au refuge. Le groupe se sépare en trois :

- Samuel, Tony et Robert F4HGO, au sous-sol pour l'APRS,
- Thomas F4HPX au pied du pylône pour déployer l'échelle vers le relais Meshcore,
- Stéphane F4IKI et Yves F6HFX partent sur le site du R4, récupérer les équipements de sécurité (EPI) : harnais, casque, gants et lunettes de protection.

Au retour Stéphane F4IKI confirme la mesure de ROS (1.5) et monte au pied du pylône retrouver Thomas F4HPX : il y a une aiguille à passer dans le fourreau jusqu'au sous-sol pour passer le câble d'alimentation basse tension.



Yves F6HFX descend au sous-sol rejoindre la première équipe qui, perforateur à la main, le long de la trace laser, s'active pour fixer la ligne générale d'alimentation.



Une nouvelle sortie est pratiquée dans le boîtier de distribution. Il sera ainsi, fermé et conforme aux normes.

L'alimentation générale est ainsi passée dans les tubes « iro » chevillés au mur.

Une prise générale étanche est fixée dans le rocher, à proximité de la sortie du fourreau de descente d'antenne.

Tout à côté, le transformateur d'isolement est fixé au mur vertical, alimenté depuis la prise. Sa sortie permet de tirer l'alimentation générale destinée au coffret APRS.

Est venu l'instant de poser les fixations du coffret APRS, qui héberge aussi l'alimentation, secourue par une batterie, ainsi que l'alimentation Basse Tension destinée au relais Meshcore (il était autonome grâce à un panneau solaire pour les essais).

Le gabarit de perçage des fixation du coffret, permet de repérer l'emplacement des trous pour le scellement chimique des goujons. Les scellements vont sécher pendant l'achèvement des travaux et le repas de midi.



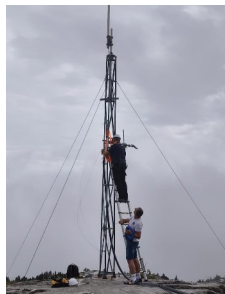
Oui, mais...très bien pour 2 trous, la mèche de la Hilti reste bloqué dans la roche !

Après bien des essais et pas mal de sueur, Samuel parvient finalement à le dégager sans le casser et à percer les 2 trous restants.



Reste à refaire la prise de terre, rallongée de quelques dizaines de centimètres en utilisant le point de terre existant, fiché au sol par l'équipe précédente, lors de l'installation du relais APRS initial.

La fixation est refaite à neuf sur le coaxstop 75 Ω restant à remplacer par du 50 Ω



Entre-temps, l'équipe en surface au pied du pylône, a réussi à passer l'aiguille pour tirer le câble destiné au relais Meshcore. Après deux essais infructueux, le fil d'alimentation arrive enfin en haut du relais.

Alimentation connectée à ce câble et Thomas F4HPX peut le brancher sur le relais de sa réalisation 64LPSM-R01 (bande ISM 800 MHz)



Dernière opération avec la pose d'une ligne destinée à recueillir les informations d'un BME 280 devant donner les conditions « météo » extérieures, au niveau du refuge. Fort opportunément la sortie des tuyaux d'un cumulus nouvellement installé dans le sous-sol, donne un accès très pratique.



Toute l'équipe se retrouve à table devant une fameuse Garbure digne de ce nom, puis un Chili Con Carne et son Riz ... reconstituants !

Il est 14h45 le relais APRS doit être activé.

A défaut du WiFi du refuge (en panne), la connexion est partagée sur un Smartphone pour adapter la configuration du relais APRS F5ZVO, qui était en essai sous l'indicatif F6KDU du RC de Pau.

16h00 : Tout le matériel est rechargé dans la voiture pour le répartir en bas du refuge en vue du retour.

Côté Meshcore comme pour l'APRS, tout est physiquement opérationnel et aura pris de 10h00 à 16h00.

La mise en route définitive nécessitera des calages de paramètres, mais F5ZVO est déjà sur l'air et envoie ses balises. Le routage reste à définir par rapport à F6KDU, toujours actif sur le même équipement. Le matériel de sécurité est rapporté au R4 et le tour du propriétaire permet à Tony de faire connaissance avec l'installation et l'environnement des relais.

Au final une très bonne coordination et un excellent esprit d'équipe animait l'ensemble des participants, qui sont ici chaleureusement remerciés.

